



LEGENDA:

zakres inwestycji

oś drogi

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia
LaeqD=65dB

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia
LaeqD=61dB

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy
LaeqN=56dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia
LaeqD=65dB

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia
LaeqD=61dB

izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy
LaeqN=56dB

tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu
-dopuszczalne poziomy hałas LaeqD=65dB i LaeqN=56dB

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego
zagospodarowania terenu
-dopuszczalne poziomy hałas LaeqD=61dB i LaeqN=56dB

budynki chronione akustycznie

budynki nie chronione akustycznie

E-G

odbiornik dźwięku na elewacji budynku

T-G

odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2039 - rys.6.1	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk